



Status en voortgang CO₂ Prestatieladder niveau 5 2023 V2

CO₂-footprint

Periodiek wordt de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

scope		2018 Ref.	2023 jaar	2024 half	2024 jaar
1	Gas	9.7	7.8	2.7	
1	Diesel	604,1	528.2	186.9	
1	Brandstof div.	2	1.2	3.2	
2	Elektra	8.8	0	0	
	Absoluut scope 1	615.8	537	193	
	CO ₂ index	100	86	-	
	omzet index	100	116	-	

Toelichting:

- 2018 is referentiejaar (index: 100)
- Hoeveelheden in ton CO₂
- Per 2022 over naar 100% Nederlandse groene windstroom
- Index CO₂ is gerelativeerd aan de omzet

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is bij aanvang (2018) de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Pijnenburg wil in 2023 ten opzichte van 2018 relatief 5% minder CO₂ uitstoten:

Scope 1-2: 11.8% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2018

Status 2023: omzet 19% gestegen ten opzichte van 2018

Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2018 (8.8 ton absoluut)

Status 2024: omzet 19% gestegen, CO₂ 100% gedaald (100% groene stroom)

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

CO₂-reductiemaatregelen scope 1 (uitvoer: directie)

- Aanschaf elektrische bus (uitgevoerd)
- Aanschaf nieuwe kraan (CO₂ reductie ca. 1%) Uitgevoerd
- Overweging aanschaf E klein gereedschap

CO₂-reductiemaatregelen scope 2 (uitvoer: directie)

- Overgegaan naar 100% Nederlandse groene windstroom

CO₂-reductiemaatregelen scope 3 (uitvoer: directie/projectleider)

- Inkoop bij bedrijven uit de directe omgeving (doorlopend)
- Vergunningstraject voor op en overslag op eigen terrein (CO₂ reductie ca. 1 tot 5%)



Scope 3

Naast de eigen uitstoot is ook de CO₂-uitstoot van de keten inzichtelijk gemaakt. Dit houdt in dat er berekend is hoeveel CO₂ er vrij komt bij derden door onze activiteiten, dus bijvoorbeeld door ingekochte goederen en diensten.

De huidige stand van de scope 3 emissies in (ton CO₂)

	2023
Aangekochte Goederen	132
Aangekochte Diensten	75
Productieafval	0.4
Woon- werkverkeer	16

Voortgang scope 3

In 2020 is de aandacht verlegd in het optimaliseren van het transport in de keten: van opdrachtgever/klant naar verzamellocatie (voorzien is dat dat in 2025 op eigen terrein zal zijn), van daaruit per soort afval in bulk naar verwerker. Plan is dat dit in 2025 wordt ingericht.

Voortgang ketenanalyse

P. Pijnenburg heeft onderzoeken gedaan naar alternatieve mogelijkheden om groenafval te verwerken, vergisten bleek geen haalbare kaart, nu wordt een test voorbereid om de Bokashi methode tot te passen. Door vertragingen in het vergunningstraject zal dit in 2025 uitgevoerd gaan worden.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Doe het licht uit al je een ruimte verlaat.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Peter Pijnenburg.